

IV RALLY DE ZAMUDIO

CAMPEONATO VASCO DE RALLYES CAMPEONATO VASCO REGULARIDAD SPORT

25 y 26 DE NOVIEMBRE DE 2016

Complemento nº 2

Artículo 1.3. Oficiales del Rallye.-

COMISARIOS DEPORTIVOS:

- Presidente: D. Juan Luis Iturregui- Lic. CD-5-EUS
- D. Antón Garay Lic. CD-27-EUS
- D. José M^a Cibrián Lic. CD-18-EUS

DIRECTOR DE CARRERA:

- D. Guillermo Caballero - Lic. DC-20-EUS

JEFE SERVICIOS MEDICOS:

- DYA

RESPONSABLE DE SEGURIDAD:

- D. Martín Cubillo

DELEGADO DE SEGURIDAD EAF-FVA:

- D. Eduardo Maturana - Lic. DC-3-EUS

COMISARIOS TECNICOS:

- Jefe: D. Francisco Pérez Lic. OC-21-EUS
- D. Iban Zelaia Lic. OC-27-EUS
- D. Oscar Ruipérez Lic. OC-22-EUS
- D. Pablo Basaldua Lic. OC-15-EUS
- D. Ivan Eguskiza Lic. OC-38-EUS
- D. Arturo Lago Lic. OC-28-EUS

JEFE DE CRONOMETRAJE:

- D. Miguel Arévalo - Lic. OB-17-EUS



Tanto la Delegación de Tráfico de Bizkaia como la Ertzaintza han hecho hincapié en la necesidad y obligatoriedad del cumplimiento de las normas de tráfico poniendo especial interés en evitar exhibiciones de cualquier tipo, por ej. acelerones innecesarios en núcleos urbanos que provocan molestias a los vecinos.

Artículo 3. DESCRIPCIÓN

3.1. Distancia total del recorrido. 190,10 km

3.2. Número total de T.C.: 8

3.3. Distancia total de los T.C.: 54,50 km

3.4. Número de Etapas: 1

3.5. Descripción Tramos Cronometrados:

TC1-TC3; MEAKAUR

Salida: BI-3148 – PK 28,5

Llegada: LOCAL

Longitud: 8,40 Km.

TC2-TC4; FIKA - LEZAMA

Salida: Local

Llegada: BI-3726 – PK 14,5

Longitud: 3,50 Km.

El tramo TC2-TC4 FIKA-LEZAMA, ha sido acortado en 1,85 Km. respecto al recorrido originalmente previsto -y entregado en el rutómetro de reconocimientos- por denegación de los permisos necesarios por parte de la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco. El recorte se ha realizado en el final de tramo, quedando la salida en el lugar inicialmente previsto.

TC5-TC7; VIVERO - LEZAMA

Salida: LOCAL

Llegada: BI-3732 – PK 15,80

Longitud: 9,60 Km.

TC6-TC8; ZARATAMO

Salida: BI-3702 – PK 14,70

Llegada: BI-3702 – PK 9

Longitud: 5,70 Km.

CONTROL HORARIO FIN DE RALLYE.

En el Control Horario de fin de Rallye los equipos podrán entrar con adelanto, sin incurrir en penalización. El retraso SI penalizará.

ARTICULO 13. REGULARIDAD SPORT

Artículo 13.5

Podrán ser realizados tramos “a calcar” o por sectores. En el caso de tramos “a calcar”, la penalización se calculará por la diferencia de tiempo entre la primera pasada, que servirá de referencia exacta o porcentual, y las siguientes, en cualquier punto del recorrido incluyendo meta. El organizador podrá establecer una horquilla con una media mínima y otra máxima para la realización de la totalidad del tramo.

Los tramos por sectores son aquellos en los que se da un tiempo máximo y un tiempo mínimo para realizarlo y está dividido en varios sectores, señalados con pancartas o en el rutómetro, que tienen igual o diferente longitud y que hay que recorrer cada uno de ellos en el mismo tiempo.



ANEXO I – ITINERARIO-HORARIO

IV Rallye de Zamudio									
25 y 26 de Noviembre de 2016									
ITINERARIO - HORARIO - ANEXO 1º									
SEC	SECTOR	CH	Localización	Distancia	Distancia	Distancia	Tiempo	Kms/h.	Hora 1er.
				TC	Enlace	Total			Coche
1ª SECCION	1	0A	Salida Podium/Entrada Asistencia						09:30
		Asistencia Zamudio						00:20	
	2	0B	Salida Asistencia						09:50
		1	Salida TC1 - Meakaur		21,50	21,50	00:26	49,62	10:16
	3	TC1 - MEAKAUR I			8,40			00:03	10:19
		2	Salida TC2 - Fika		2,50	10,90	00:18	36,33	10:37
4	TC2 - FIKA I			3,50			00:04	10:41	
	2A	Entrada Reagrupamiento		6,90	10,40	00:16	39,00	10:57	
2ª SECCION	5	Reagrupamiento Zamudio						00:30	
		2B	Salida Reag./Entrada Asistencia						11:27
	6	Asistencia Zamudio						00:40	
		2C	Salida Asistencia						12:07
	7	3	Salida TC3 - Meakaur		21,50	21,50	00:26	49,62	12:33
		TC3 - MEAKAUR II			8,40			00:03	12:36
8	4	Salida TC4 - Fika		2,50	10,90	00:18	36,33	12:54	
	TC4 - FIKA II			3,50			00:04	12:58	
3ª SECCION	9	4A	Entrada Reagrupamiento		6,90	10,40	00:30	20,80	13:28
		Reagrupamiento Zamudio						00:40	
	10	4B	Salida Reag./Entrada Asistencia						14:08
		Asistencia Zamudio						01:30	
	11	4C	Salida Asistencia						15:38
		5	Salida TC5 - Vivero		4,40	4,40	00:10	26,40	15:48
12	TC5 - VIVERO I			9,60			00:03	15:51	
	6	Salida TC6 - Zaratamo		11,70	21,30	00:26	49,15	16:17	
13	TC6 - ZARATAMO I			5,70			00:03	16:20	
	6A	Entrada Reagrupamiento		21,20	26,90	00:33	48,91	16:53	
4ª SECCION	14	Reagrupamiento Zamudio						00:30	
		6B	Salida Reag./Entrada Asistencia						17:23
	15	Asistencia Zamudio						00:40	
		6C	Salida Asistencia						18:03
	16	7	Salida TC7 - Vivero		4,40	4,40	00:10	26,40	18:13
		TC7 - VIVERO II			9,60			00:03	18:16
17	8	Salida TC8 - Zaratamo		11,70	21,30	00:26	49,15	18:42	
	TC8 - ZARATAMO II			5,70			00:03	18:45	
18	8A	Llegada Podium (Zamudio)		20,50	26,20	00:33	47,64	19:18	
Nº de TRAMOS				Kms. T.C.	Kms. ENLACE	Kms. TOTALES	Porcentaje TC		Tiempo Total
8				54,40	135,70	190,10	28,62		09:48



Zamudio a 23 de noviembre de 2016
 Por el Comité de Organización del Rallye